

2026년도 친환경선박 기술지원자문 희망기업 모집 재공고

친환경 선박 전주기 혁신기술개발사업 통합사업단에서는 국제 환경규제 강화와 친환경 선박시장 변화에 대응하여, 국내 중소·중견 조선기자재 기업의 ① 선주지정품목 진입 준비역량 강화 및 ② 기술역량 강화를 위한 기술 지원 자문을 지원하고자 다음과 같이 희망기업을 모집하오니, 관련 기업의 많은 신청을 바랍니다.

2026년 07월 01일

친환경 선박 전주기 혁신기술개발사업 통합사업단장

모집 목적(공통)

국내 중소·중견 조선기자재 기업이 기술개발 방향 설정, 성능개선, 시험·인증 대응, 사업화 전략 수립, 지식재산권 확보 및 법률 리스크 검토 등 일반적인 기술역량 강화에 필요한 자문을 적시에 지원받을 수 있도록 하고, 필요 기업에 대해서는 선주 요구사항 검토, 기본설계 반영 가능성 검토, 인증·승인 준비, 사업화 계획 수립 등 선주지정품목 진입 준비에 필요한 초기 시장대응 역량을 강화할 수 있도록 지원하고자 함.

모집 대상(공통)

조선·해양 및 친환경 선박 관련 기술, 제품에 대한 애로사항 해소를 위한 자문이 필요하거나, 제품 사업화를 위하여 선주지정품목 진입 및 해외시장 진출 준비 중인 국내 중소·중견기업

추진 절차 (공통)

희망기업 모집 공고 → 신청서 접수 → 서류검토 → 전문가매칭 → 자문수행
→ 자문결과 도출 → 만족도 및 개선의견 수렴

※ 세부 선정절차는 모집분야별 기준에 따름.

신청 자격 (공통)

다음에 해당하는 국내 중소기업

- 친환경 선박 및 관련 기자재 기술·제품을 보유하거나 개발중인 기업
- 기술개발, 인증·시험, 사업화, IP·법률 검토 등 자문수요가 있는 기업
- 자문 수행에 필요한 자료 제출, 일정 협의 및 결과 활용에 협조할 수 있는 기업

신청 기간 및 접수 방법 (공통)

○ 신청 및 접수 기간 :

신청 항목	접수기간
① 선주지정품목 진입 준비역량강화 자문	2026년 6월 04일(목) ~ 2026년 7월 31일(금)
② 기술역량강화를 위한 기술지원 자문	2026년 6월 04일(목) ~ 2026년 9월 30일(수)

○ 접수 방법 : 이메일 접수 (kimsg@komeri.re.kr)

제출 서류 (공통)

신청 분야별 제출서류	공통 제출서류
① 선주지정품목 진입 준비역량 강화를 위한 자문 신청서 1부 (①번항목 지원기업) ※ 신청기업이 지원기업수를 초과할 경우, 선정방법에 따라 추가 서류제출을 요구할 수 있음 (신청분야 ①번항목 세부내용 참조)	• 사업자등록증명원(국세청 확인) 1부 • 전년도 재무제표 (국세청 확인) 1부 • 국세 및 지방세 완납증명서 1부
② 기술역량강화를 위한 기술지원 자문신청서 1부 (②번항목 지원기업)	

※ 지원분야에 대한 자세한 내용은 모집분야를 참고.

유의 사항 (공통)

- 제출된 신청내용이 사실과 다를 경우 지원대상 선정이 취소될 수 있음
- 제출된 서류는 반환하지 않음
- 신청 현황 및 지원 운영 여건에 따라 지원규모 및 지원범위는 조정될 수 있음.
- 자문 수행시 필요한 자료 제출, 일정 협의, 결과 확인 등에 성실히 협조하여야 함.

문의처 (공통)

- 문의 사항 : 친환경 선박 전주기 혁신기술개발사업 통합사업단
김선구 수석행정원 (051-400-5106, kimsg@komeri.re.kr)

신청 분야 ① (선주지정품목 진입 준비역량 강화 자문)

신청 조건

권역별 시장 특성과 선주 요구수준을 반영하여, 선주지정품목 또는 우선검토 대상 진입을 준비하는 기업을 대상으로 초기 준비사항을 자문하는 지원분야이므로, 운영계획상 북미권(미국 등), 동북아권(일본 등), 동남아권 등(베트남, 인도, 인도네시아, 중동(사우디아라비아, UAE)) 등 대응을 전제로 하며, 신청기업은 목표 진출권역을 선택하여 신청함.

모집 규모 및 선정 방법

- 지원기업수 : 10개사 내외
- 선정방법
 - (1) 접수기간 내 신청한 기업을 대상으로, 권역별 전문가 자문팀의 사전검토를 실시하고, 적정성이 확인된 기업을 선정하여 자문을 수행함.
 - (2) 신청기업이 적정성을 통과한 후 지원기업 수를 초과하는 경우, 다음 기준에 따른 가산점수를 반영하여 최종 지원기업을 선정함.

가산점수 항목				가산점수	
가. 기업부설연구소 보유여부				15점	
나. 재무건전성				15점	
신용평가등급 (등급이 확인되지 않는 경우는 최저등급으로 평가함)					
KIS신용평가모형	회사채	기업어음	기업신용평가등급 (회사채에 대한 신용평가등급에 준하는 등급)		평점
신용평가구간 1~2	AAA AA+, AA0, AA- A+, A0, A-	A1, A2+, A20, A2-	AAA, AA+, AA0, AA- A+, A0, A-		15
신용평가구간 3~4	BBB+	A3+	BBB+		10
	BBB0	A30	BBB0		
	BBB-	A3-	BBB-		
신용평가구간 5~6	BB+, BB0	B+	BB+, BB0	6	
	BB-	B0	BB-		
신용평가구간 7이하	B+, B0, B- CCC+ 이하	B- C 이하	B+, B0, B- CCC+ 이하	4	
다. 선주지정품목 진입 준비 제품에 대한 특허보유 (1건당 × 2점, 최대 5개까지)				10점	
라. 선주지정품목 진입 준비 제품에 대한 인증보유 (1건당 × 2점, 최대 5개까지)				10점	
가산점수 합계				50점	

※ 가산점 항목 관련 증빙서류는 해당 시 추가 제출을 요청할 예정이며, 요청된 서류를 기한내 제출하지 않을 경우 선정 대상에서 제외될 수 있음.

- 지원방법 : 자문료는 사업을 주관하는 사업단에서 전문가 팀에 직접 지급.

모집 분야 ② (기술역량강화 자문)

신청 조건

기업의 자문요청 내용에 따라 자문분야별 전문위원을 검토·연계하여, 자문계획(안)에 대한 기업의 확인 및 동의를 거쳐 지원대상을 자문하는 지원분야임.

다음 중 하나 이상에 해당하는 기업이 신청해야 함.

기술개발 분야 자문	제품인증 및 시험 분야 자문
<ul style="list-style-type: none"> • 친환경 추진 시스템 설계 및 성능 개선 검토 • 전기추진·하이브리드 추진·전력변환시스템 적용 검토 • 대체연료 적용 기자재 기술검토 • 기자재 국산화 개발 방향 및 핵심부품 기술자립화 자문 • 시제품 개발 및 기술실증 추진방향 검토 • 현장 애로기술 원인분석 및 개선방안 제시 	<ul style="list-style-type: none"> • 조선기자재 인증제도 및 적용규격 자문 • 형식승인, 성능시험, 환경시험 대응방안 자문 • 시험평가 항목 및 절차 설계 자문 • 국내·외 선급 및 인증대응 준비자료 검토 • 시험·실증계획 수립 및 성능 검증 방안 검토 • 실증데이터 확보 및 인증 활용방안 검토
사업화 및 R&D관련분야 자문	법률·제도·IP분야 자문
<ul style="list-style-type: none"> • 기술수준(TRL) 진단 및 사업화 가능성 검토 • 국책과제 기획 및 수요조사 대응방향 자문 • 시장 진입 전략, 기술홍보자료 구성 자문 • NET신기술 인증기업 선정등 공공조달 우수제품 기업등록과 관련된 자문 	<ul style="list-style-type: none"> • 공동개발, 위탁개발, 기술이전 계약 검토 • NDA, MOU, 비밀유지조항 작성 시 유의사항 검토 • 기술자료 제공 범위 및 보안관리 기준 검토 • 분쟁예방을 위한 계약 리스크 점검 • 규제 대응 및 제도 변화에 따른 대응방안 자문 • R&D 방향 설정을 위한 IP 전략 자문, 자유실시(FTO) 검토 지원 • 공동연구, 위탁개발 관련 IP 권리귀속 자문 • 브랜드, 디자인 보호 자문 • 수출 및 해외사업 대응 IP 자문

모집 규모 및 지원 방법

- 지원기업수 : 접수기한내 수시 접수 (단, 예산소진에 따라 조기종료 가능)
- 지원방법
 - (1) 접수기간 내 신청한 기업이 요청한 자문분야별 전문위원을 매칭하여 1개분야당 30시간 이내에서 자문을 수행
 - (2) 자문료는 사업을 주관하는 사업단에서 전문위원에게 직접 지급.